



SULYZER

Mobiliteit zonder CO2

Individueel openbaar vervoer op oproep

Vervoer voor vandaag

De Suyzer is een oplossing voor het individu en de samenleving.

Een oplossing die minder kost dan de huidige manieren.

Sneller is.

Vracht vervoert.

Nooit files veroorzaakt.

Duurzaam is.

Weinig grond gebruikt en opereert zonder geluid te maken.

Een krachtige iteratie van openbaar vervoer.

Die vervangt noch verdringt, maar keuze geeft om alleen te bewegen wanneer dat nodig is.

De Suyzer is een manier van mobiliteit die haar plek zal vinden in de veranderende wereld.

Efficient en doelgericht.

Index

- 1 Omslag
- 2 Voorwoord
- 3 Index
- 4 Operatie
- 5 Delta's
- 6 Capsule
- 7 Vracht
- 8 De baan
- 9 De baan
- 10 Capaciteit
- 11 Station's
- 12 Opslag
- 13 Kosten & Kansen
- 14 Test Fase
- 15 Fase 1

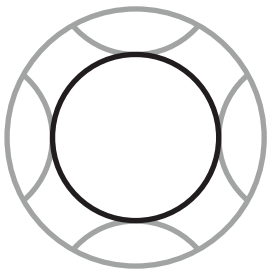


Operatie

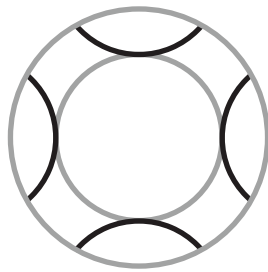
De Suyzer functioneert als een persoonlijk en openbaar vervoers middel.

Een capsule neemt je vanaf huis mee naar een station, hier word je eerst de Innerbaan ingeleid, en als je verder reist, de Wijkbaan of de Stadbaan.

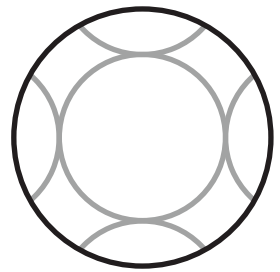
Via deze banen zijn de 3 maximale snelheden verdeeld in:



Inner (05-30KM)



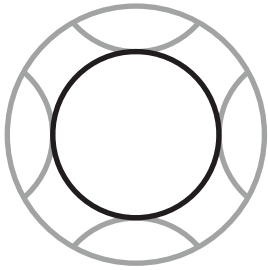
Wijk (30-90KM)



Stad (90-200KM)

Deze 3 Banen worden samen een "Delta" genoemd.
Wanneer er meerdere Delta's worden gelinkt word dit een
"Macro" genoemd.

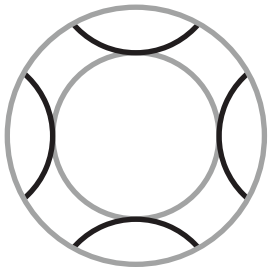
Delta's



De Innerbaan is datgene die je het meest zal gebruiken om je te verplaatsen in de stad.

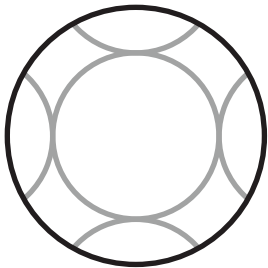
Naar werk te gaan, de supermarkt of vrienden ontmoeten.

Deze baan sluit aan op de Wijkbaan



De Wijkbaan spant een afstand waar normaal een bus of auto voor word genomen, bussen op de busbaan rijden maximaal 70 km/u, maar dit getal komt vaak dichterbij de 50 km/u.

De Wijkbaan houdt een snelheid aan tussen de 30-90 km/u en is een onverstoorde verbinding. Hierdoor is de Suiker altijd sneller.



Als je verder wilt reizen kom je in de Stadbaan terecht, deze is aangesloten op de Wijkbaan en neemt je mee op snelheden tot 200 km/u. Om dit te vergelijken met het huidige vervoer, de Intercity tussen Den Haag - Eindhoven rijdt maximaal 100/120 km/u.

Capsule

De standaard Capsule brengt je van wijk naar wijk, stad naar stad en zelfs terug voor je deur.

Deze Capsule heeft een semi-doorzichtige huls en is voorzien van een scherm voor actuele informatie en vermaak.



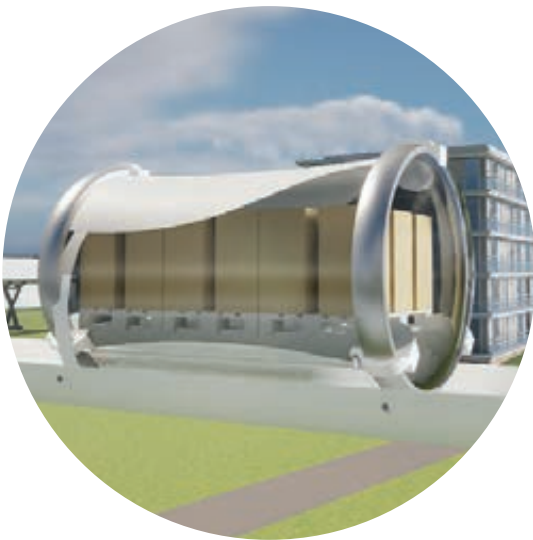
De standaard Capsule is geschikt voor 1 tot maximaal 6 personen.

Een capsule beweegt niet zonder passagiers, tenzij deze wordt opgeroepen of zichzelf parkeert.



Vracht

Met een laadbelasting tot wel 700 kg is de Suyzer vracht-capsule de oplossing voor dichte steden en hoeveelheden vracht die niet voldoende zijn om een vrachtwagen te vullen.

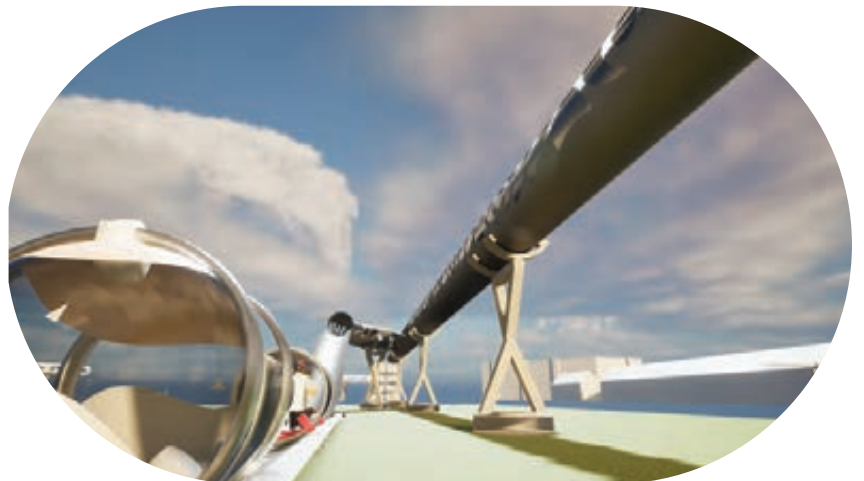


Vergeleken met de normale vervoersdiensten kan de Suyzer op een groene en stille manier vracht vervoeren en benodigheden een stad inbrengen waar dan geen vrachtauto's meer hoeven te rijden.

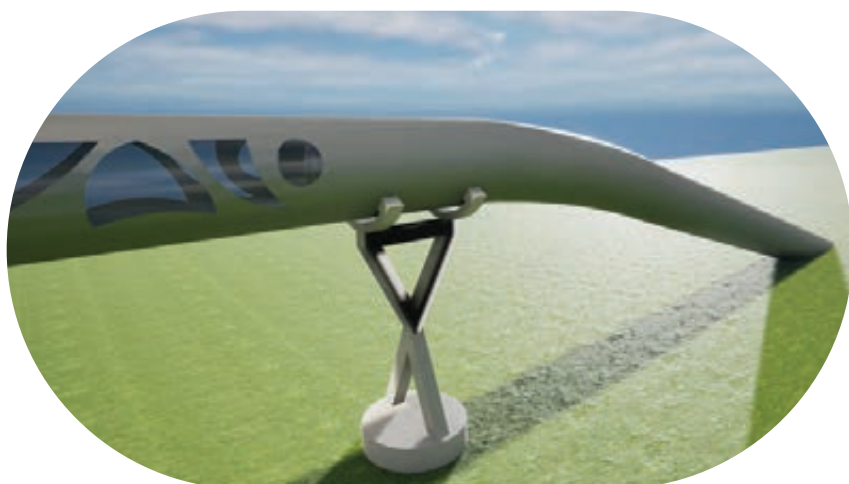
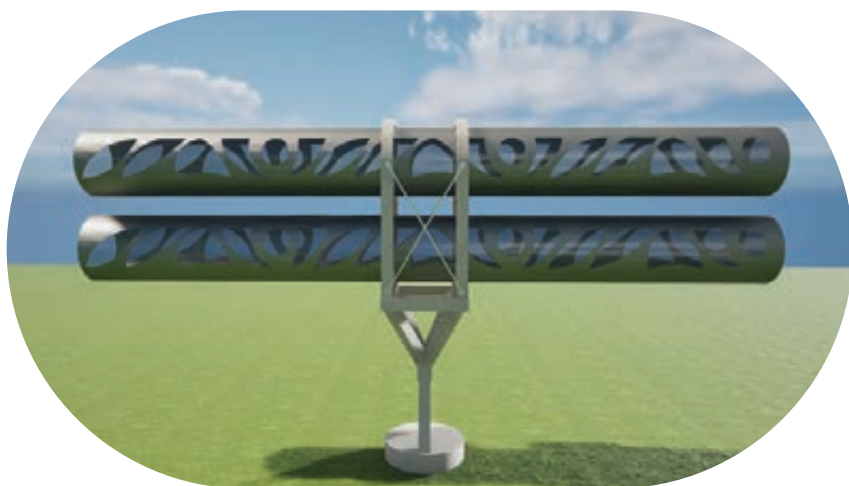
De baan

Gemaakt van staal met ramen van kunststof, de baan van de Suyzer is modern en modulair.

Als een gedeelte van een baan verwisseld moet worden voor een nieuw connectie punt of nieuwbouw in de omgeving is dat met een halve dag te realiseren.



Banen bijbouwen is eenvoudig en neemt weinig ruimte in beslag.
De Suyzer is zowel ondergronds als onderwater toe te passen.



Capaciteit

De Suyzer's capaciteit is makkelijk uit te breiden, maar aan één Delta heeft een normale provincie al meer dan genoeg.

Innerbaan 30km/u

Dit zijn 4.260 voertuigen per uur.
Als de voertuigen vol zitten zijn dit
25.560 passagiers per uur.

Wijkbaan 60km/u

Dit zijn 8.580 voertuigen per uur.
Als de voertuigen vol zitten zijn dit
51.480 passagiers per uur.

Stadbaan 120km/u

Dit zijn 17.160 voertuigen per uur.
Als de voertuigen vol zitten zijn dit
102.960 passagiers per uur.

Stations

De plek waar Capsules aankomen, wachten en starten.
Als een station leeg stroomt worden er vanaf het dichtsbijzijnde
opslag en sorteerstation nieuwe Capsules opgeroepen.



Opslag

Wanneer stations vol zijn bergen Capsule's zichzelf op in een opslag en sorteercenter, deze kunnen onder of boven de grond staan.



Kosten

Gebruiskosten zijn lager dan het huidige vervoer.

Investeringskosten voor aanleg zijn aanzienlijk lager dan voor huidig vervoer van gelijke capaciteit.

Onderhoudskosten voor het hele systeem (capsules en aandrijving) zijn ook veel lager dan het huidige systeem.

Kosten voor mileubehoud zijn er niet.

Kansen

Nieuwe werkgelegenheid, een groener en moderner imago voor de wereld, meer en makkelijker tourisme verder uitgespreid door landen, een wereld waar de file verleden tijd is.

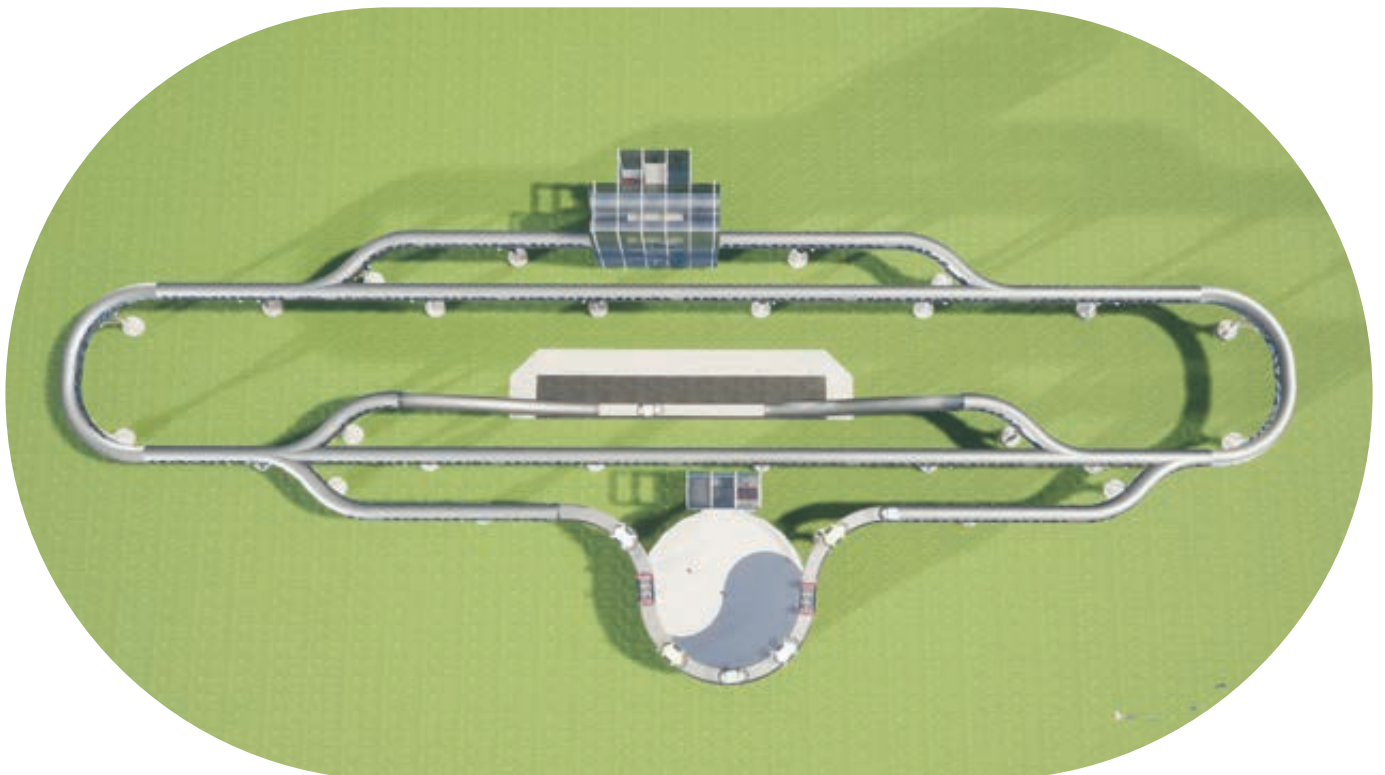
Het verdienmodel voor de Suyzer ligt in de SuyzerPas en persoonlijke capsule verkoop, vracht, export en ontwikkeling van Macro's in de Europese Unie.

Test fase

Voordat de Suyzer geïmplementeerd kan worden is er behoefte aan een test traject.

Om de test fase zo kansrijk mogelijk te maken zijn er meerdere opties voor locaties om te testen.

Die test locatie kan later worden aangesloten op het voltooide Suyzer netwerk voor de Macro van Nederland.



Fase 1

De Delta voor een provincie
kan worden gebouwd binnen 3 jaar.

3 jaar om Nederland een
pionier te maken in groene
ongestoorde logistieke
verbinding.

Innoveren zonder verdringing.



De Suyzer is het antwoord op stagnatie.



SUYZER